

**NOTE INFO
PILOTE
NSK**



 **NSK 3**
LAVAL
CIRCUIT BEAUSOLEIL

**15-17
SEPT
2023**

HORAIRES D'ACCUEIL DES CONCURRENTS

- L'équipe de l'ASK Laval vous accueillera aux horaires suivants :

Mercredi 13 septembre	09h00 à 12h00	13h00 à 19h00
Jeudi 14 septembre	08h00 à 12h00	13h00 à 19h00
Vendredi 15 septembre	07h30 à 12h00	13h00 à 19h30
Samedi 16 septembre	A partir de 07h30	
Dimanche 17 septembre	A partir de 07h30	

⚠ Veuillez noter qu'en dehors de ces horaires, vous ne pourrez pas prendre place et installer votre structure dans le paddock.

RÉSERVATION Paddock & STAND

- La réservation de paddock et de stand se fait auprès de Monsieur Didier TURPIN:



didierturpin16@gmail.com



- Rappel du Règlement de l'Annexe Sportive FFSA 2023 :

Démarrer, roder, chauffer ou tester des moteurs de karts dans le Paddock est strictement interdit (voir Article 54 de l'annexe FFSA 2023). Le démarrage peut être toléré en parc assistance départ après autorisation du Délégué Technique.

Les contrevenants seront sanctionnés d'une amende d'au moins 250 €. En cas d'infractions répétées, les Commissaires Sportifs pourront disqualifier le Pilote concerné de la Compétition.

ESSAIS LIBRES NON-OFFICIELS

Les essais libres non-officiels se tiendront le jeudi 14 septembre dans l'après-midi.

Un droit de piste sera nécessaire et acheté auprès de l'ASK Laval.

Vous pourrez l'acheter dès le jeudi matin, au secrétariat.

Vous pourrez également louer un transpondeur auprès du club.

➔ **Prix du droit de piste : 50 € / 10€ pour la séance Mini 60 du vendredi matin**

CB ou Espèce ou chèque

➔ **Location de transpondeur : 30 € / CB ou Espèce ou chèque (caution de 300 € en chèque)**

SÉCURITÉ & ENVIRONNEMENT

- Chaque pilote, dans le paddock, devra être muni **d'un extincteur d'une capacité minimale de 6 kg et conçu pour combattre un incendie d'hydrocarbure** (extincteur en cours de validité). L'extincteur devra être présenté avant l'installation dans le paddock et devra ensuite être placé sous l'auvent de la structure de manière visible et accessible.
- Les pilotes devront utiliser **une bâche de protection du sol avec tapis absorbant**, d'une dimension minimum de 1,50 m x 1,90 m pour éviter les tâches d'hydrocarbures lors des
- Nous vous demandons un minimum de propreté sur votre emplacement. Des sacs poubelle sont à votre disposition.
- Le tri sélectif est obligatoire : Pneus dans le benne, le verre dans le contenant à l'entrée du site, les recyclables dans la poubelle jaune

CODE DE BONNE CONDUITE

1 - Les pilotes doivent respecter les règles, les officiels et leurs décisions.

2 - Les participants doivent respect et dignité envers les différences de sexe, de capacité, d'apparence physique, de culture et de religion.

3 - Les participants sont responsables de leurs actes en toutes circonstances, et doivent s'assurer de la conformité de leur matériel.

4 - Les problèmes de cohabitation entre participants doivent se dérouler de manière respectueuse, sans insultes ni altercations.

5 - La sécurité des enfants est une priorité. Il est de la responsabilité des participants de s'assurer de la sécurité des enfants, en toutes circonstances.

6 - Lors d'une course, il est de la responsabilité des pilotes de prendre connaissance et de comprendre les règlements, les communiqués et les horaires.

7 - Les participants doivent respecter l'environnement, réduire le bruit et la pollution.

8 - L'utilisation d'appareils à forte consommation électrique (chauffage, sèche-linge, climatiseur, etc..) est interdite dans le paddock.

9 - L'alcool et les drogues (cannabis ou autres...) sont strictement interdits lors des entrainements ou courses.

10 - Tous les commentaires abusifs sur les réseaux sociaux (Twitter, Facebook...) envers les équipes, les participants, les organisateurs ou tout autre personne associée à l'univers NSK pourront être sanctionnés.

TELECHARGEZ L'APPLICATION DISCORD



Toutes les informations de dernières minutes sont sur Discord !



RAPPEL RÈGLES PILOTE

Nous vous rappelons que la prise de connaissance du briefing est obligatoire pour tous les pilotes engagés et leur tuteur pour les pilotes mineurs.

Le briefing aura lieu en salle (derrière le restaurant) le vendredi 15 septembre.

Horaire du briefing :

Nationale et DD2/DD2 Masters : de 09h15 à 09h45

MAX Senior et MAX Masters : de 10h15 à 10h45

MINI 60 : de 14h30 à 15h00

➔ **Toujours avoir à l'esprit : Officiel = Passionné de karting bénévole.**

PIECES OBLIGATOIRES AUX VÉRIFICATIONS ADMINISTRATIVES

Licence Pilote

Licence Mécanicien

Numéro Transpondeur

(Licence Tuteur)

Pour rappel : sans l'intégralité des pièces, la pochette pilote ne pourra vous être remise.



Celle-ci contient les numéros de courses, le bracelet pilote, le plomb châssis, la feuille d'enregistrement matériel et le badge mécanicien.

NUMÉROS DE COURSE ET STICKERS

1. Les numéros de courses sur fond jaune doivent être collés sur le nassau-panel, les pontons et le pare-chocs arrière. Interdiction de découper les numéros de course.
2. Le sticker de votre catégorie doit être collé sous le numéro de course du nassau-panel.
3. Un sticker NSK doit être collé sur le nassau-panel.

Numéro de course sur fond jaune

Sticker de la catégorie obligatoire sur le nassau-panel

Sticker NSK obligatoire sur le nassau-panel

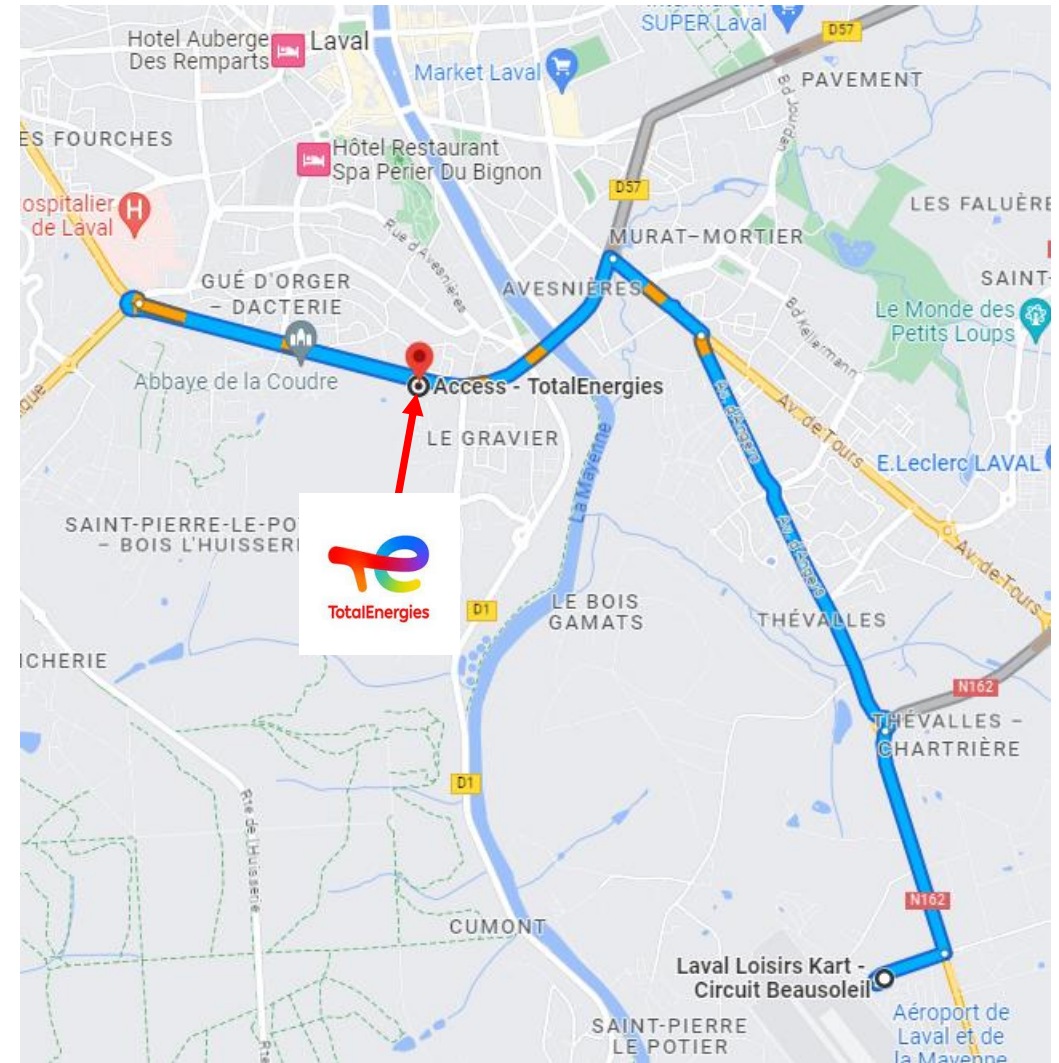


CARBURANT

Pour toutes les catégories, le carburant devra obligatoirement être du **Sans Plomb 98** acheté à la station-service **Access - TotalEnergies** située à l'adresse suivante :



BOULEVARD DES
TRAPPISTINES



LUBRIFIANT

- Pour les catégories MAX Senior, MAX Masters, DD2 et DD2 Masters :
 - Seule l'huile ROTAX XPS DYE est autorisée.
 - Le mélange « Lubrifiant / Carburant » est libre.
- Pour les catégories MINI 60 et Nationale :
 - Huiles homologuées CIK-FIA de l'année en cours.
 - Mélange « Lubrifiant / Carburant » libre.

AUTORISÉ



PROCÉDURE PNEUMATIQUES

1. PNEUMATIQUES « ESSAIS LIBRES OFFICIELS » DU VENDREDI :

Récupérez et faites flasher vos pneumatiques slick à la semi « pneumatiques » le jeudi ou le vendredi avant 09h00. Seuls ces pneumatiques seront autorisés pour les essais libres officiels du vendredi ainsi que pour les warm-up du samedi et dimanche. De plus, en cas de crevaison sur les pneumatiques « Courses », le pilote sera autorisé à utiliser un pneumatique des « essais libres officiels » du vendredi après accord du délégué technique de la FFSA.

2. PNEUMATIQUES « COURSES » :

Allez au parc fermé pour la distribution et le montage des pneumatiques pendant la période indiquée sur les horaires du meeting. Ces pneumatiques seront stockés en parc fermé pendant toute la durée de l'évènement. Seuls ces pneumatiques seront autorisés pour les essais chronométrés et courses.

PROCÉDURE PNEUMATIQUES

3. PNEUMATIQUES « PLUIE COURSES » (pour les catégories concernées) :

Seul un train de pneumatiques « Pluie Courses » (2AV & 2AR) sera autorisé pour les courses. Ce train de pneumatiques « Pluie Courses » devra être acheté sur place auprès de 3MK Events.

Les pneumatiques « Pluie Courses » devront être achetés avant vendredi 09h00 à la semi Pneumatiques.

NOUVEAU : Vous aurez également la possibilité d'acheter des pneus pluie course le vendredi et le samedi, de 16h30 à 18h00.

Allez au parc fermé à la distribution pneumatiques pendant la période indiquée sur les horaires du meeting pour les récupérer et les monter. Ces pneumatiques « Pluie Course » seront stockés en parc fermé pendant toute la durée de l'évènement. Seuls ces pneumatiques « Pluie Course » seront autorisés pour les essais chronométrés et courses.

4. PNEUMATIQUES « ESSAIS LIBRES NON-OFFICIELS »

Chaque pilote n'ayant pas réservé un train de pneu supplémentaire lors de l'inscription, pourra acheter un train de pneu à la semi pneumatique (sous réserve de stock disponible).

PNEUS USAGÉS : Une benne à pneus usagé est disponible près de la station de lavage.

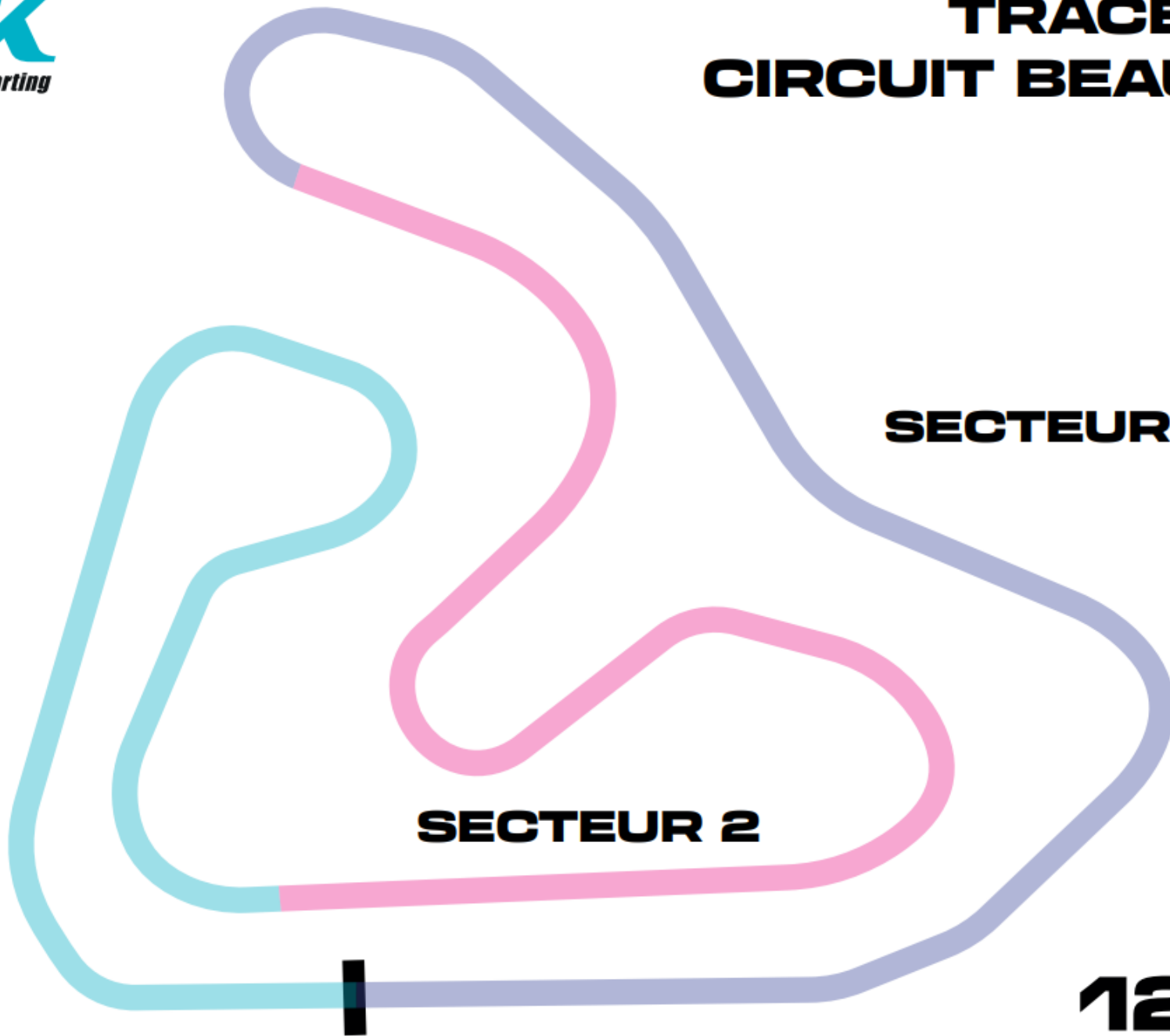
TRACÉ LAVAL CIRCUIT BEAUSOLEIL

SECTEUR 1

SECTEUR 3

SECTEUR 2

1225 M



MERCI



NSK 3
LAVAL
CIRCUIT BEAUSOLEIL

**15-17
SEPT
2023**